



HUESKER im Verkehrswegebau

Pos.	Menge	Gegenstand	Preis je Einheit in €	Gesamtpreis in €
------	-------	------------	-----------------------	------------------

...

...

...

Verbundstoff **Basetrac® Duo PET 50 B15** oder gleichwertiger Art als Bewehrungselement zur Erhöhung der Tragfähigkeit mit gleichzeitiger Trenn- und Filterfunktion über nicht ausreichend tragfähigem Untergrund gemäß TL Geok E-StB 19 liefern und nach Angaben des Herstellers einbauen

Produkteigenschaften gemäß „Merkblatt für die Anwendung von Geokunststoffen im Erdbau des Straßenbaus, M Geok E“, Ausgabe 2016:

Dehnsteifer Verbundstoff, bestehend aus einer Gitterstruktur aus hochmodulen Polyestergeräten mit geringer Kriechneigung und eingearbeitetem mechanisch verfestigtem Vliesstoff aus Polypropylen

- Zugfestigkeit (T_{max})*: $\geq 50/50$ kN/m (MD/CMD)
(DIN EN ISO 10319)
- Dehnung bei Nennfestigkeit (ϵ_{nom}): $\leq 10/10$ % (MD/CMD)
(DIN EN ISO 10319)
- Flächenbezogene Masse (DIN EN ISO 9864): ~ 330 g/m²
- davon Flächenmasse des Vliesstoffs: ≥ 150 g/m²
- Beständigkeit: mind. 120 Jahre in Böden mit $4 \leq \text{pH} \leq 9$ und einer Bodentemperatur $\leq 25^\circ\text{C}$
- Witterungsbeständigkeit (DIN EN 12224): Bedeckung innerhalb 2 Wochen
- Rollenabmessungen: 5,00 m x 100 m

* Die Zugfestigkeit T_{max} erfüllt die Anforderungen an den charakteristischen Wert der Kurzzeitfestigkeit $R_{B,ko}$ (EBGEO) bzw. $R_{B,ko, 5\%}$ (M Geok E)

Das Produkt ist gemäß Merkblatt an den Stößen mit einer Überlappung von mind. 50 cm einzubauen. Es darf nicht direkt befahren werden und ist im Vor-Kopf-Verfahren zu beschütten. Überlappungsverluste sind in den Einheitspreis einzurechnen. Abgerechnet wird die abgedeckte Fläche.

Eigen- und Fremdüberwachung gemäß DIN 18200 soll nachgewiesen werden. Jede Rolle ist nach DIN ISO 10320 mit mindestens einem Rollenetikett zu kennzeichnen.