



Asphaltbewehrung

Sanierung von Betonflächen

Betondeckensanierung mit Asphalt unter Einsatz von SamiGrid® XP 50 S



Asphalteinbau auf **SamiGrid® XP 50 S**



Ausschnitt: **SamiGrid®** verlegt

Situation

Im Oktober 2011 wurde die Wundtstraße in Leipzig unter Einsatz von **SamiGrid® XP 50 S** saniert. Geplant war, hierfür die vorhandene, stark sanierungsbedürftige Betonfahrbahn durch den Überbau mit Asphalt wieder in einen qualitativ hochwertigen Zustand zu bringen.

Die Wundtstraße ist die Hauptzufahrtsstraße aus Richtung Süden in das Stadtzentrum von Leipzig sowie umgekehrt eine Hauptausfahrtstraße in Richtung Borna/Altenburg und Chemnitz.

Entsprechend der Bestandsangaben des Verkehrs- und Tiefbauamtes der Stadt Leipzig ist die Wundtstraße der Bauklasse I und teilweise der Bauklasse SV zuzuordnen.

Bauablauf

Gemäß Sanierungsplanung wurden zunächst 12 cm des vorhandenen Betons abgefräst. Die gefräste Betonschicht wurde gereinigt, überbreite Fugen mit heißer,

vorbituminierter Gesteinskörnung 5/8 aufgefüllt und offene Betonfugen mit einer Rissvergussmasse verfüllt. Um das in Zukunft zu erwartende Durchschlagen der Dehnungsfugen in den neuen Asphaltoberbau nachhaltig zu verzögern, entschied sich das Verkehrs- und Tiefbauamt der Stadt Leipzig die Asphaltbewehrung **SamiGrid® XP 50 S** der HUESKER Synthetic GmbH zu verlegen.

Hierzu wurde zunächst ca. 2,00 kg/m² Emulsion (C69BP4-0B) auf die gefräste Betonunterlage aufgesprüht. Anschließend wurde **SamiGrid® XP 50 S** entsprechend der Einbauanleitung verlegt.

Die verlegte Asphalteinlage wurde mit einer 8 cm Binderschicht (AC 16 BS) und einer 4 cm Asphaltdeckschicht (SMA 11 S) überbaut.





Asphaltbewehrung

Sanierung von Betonflächen



Gefräste und vorbereitete Unterlage



Einbau der Asphaltbinderschicht



Aufbringen der Bitumenemulsion



Verlegen von **SamiGrid®** in die Bitumenemulsion

Vorteile

SamiGrid® XP 50 S ist ein Verbundstoff, bestehend aus einem Asphaltbewehrungsgitter aus hochmodulen PVA Garnen in Kombination mit einem Vliesstoff. Im Gegensatz zu anderen Rohstoffen weist PVA eine sehr gute Beständigkeit gegenüber alkalischem Milieu auf. Aus diesem Grund bietet er sich gerade für die Sanierung von Betonflächen mit Asphalt an.

Der Einsatz von **SamiGrid®** XP 50 S hat sich bei der Sanierung von Betonfahrbahnen zur nachhaltigen Verzögerung der Reflexionsrissbildung bewährt. Die damit verbundenen Einsparungen führen zu einer erheblichen Kostenreduzierung bei der Unterhaltung von Asphaltfahrbahnen.

- Objekt: Straßendeckensanierung B2, Leipzig, Wundtstraße
- Auftraggeber: Verkehrs- und Tiefbauamt der Stadt Leipzig
- Bauunternehmer: GP Verkehrswegebau
- Planungsbüro: BAUPLAN GmbH & Co. KG
- Fachverleger: AS Asphaltanierungsgesellschaft mbH, Spelle
- Bauzeit: Oktober 2011
- Produkt: **SamiGrid®** XP 50 S

HUESKER Synthetic GmbH
Fabrikstraße 13–15, D-48712 Gescher
Tel.: + 49 (0) 25 42 / 701 - 0
Fax: + 49 (0) 25 42 / 701 - 499
E-Mail: info@HUESKER.de
Internet: www.HUESKER.com



SamiGrid® ist eine registrierte Marke der HUESKER Synthetic GmbH.