



Asphaltbewehrung

Sanierung von Asphaltflächen

L 264 zwischen Euskirchen und der Anschlussstelle A 1

Deckenerneuerung mit **HaTelit® C 40/17**



Die L 264: direkter Zubringer von Euskirchen zur A 1



Die L 264 rechts gefräst – links bereits mit **HaTelit®** aufgebaut

Situation

Die durch ein hohes Verkehrsaufkommen gekennzeichnete Landesstraße L 264 führt von Euskirchen direkt zur Anschlussstelle der Bundesautobahn A1. Die Deckschicht war durch Quer-, Längs- und Netzrisse so beschädigt, dass eine Sanierung notwendig wurde. Mit der Durchführung der Baumaßnahme beauftragte man die Scheiff GmbH in Euskirchen.

Um den neu hergestellten Zustand der L 264 langfristig zu erhalten und die Sanierungsintervalle zu verlängern, entschied sich der Landesbetrieb für Straßenbau NRW, NL Euskirchen, für eine Asphaltbewehrung. Zum Einsatz kam das Asphaltbewehrungsgitter **HaTelit® C 40/17**. Diese Bewehrung bietet den Vorteil, dass sie direkt auf gefräste Flächen verlegt werden kann.

Mit der Verlegung der Asphaltbewehrung wurde die Herbers GmbH als Fachfirma beauftragt.

Bauablauf

Zunächst wurden sowohl Deck- als auch Binderschicht abgefräst. Nach den bekannten technischen Regeln wurde die entstandene Oberfläche so behandelt, dass die Voraussetzungen für einen guten Schichtverbund gegeben waren. Auf der vorbereiteten Unterlage wurde nun Bitumenemulsion U70K angespritzt. Im Anschluss erfolgte die vollflächige Verlegung der Asphaltbewehrung **HaTelit® C 40/17**. Die Bewehrung konnte im direkten Anschluss mit der neuen Binder- und Deckschicht überbaut werden.

Der einfach durchzuführende Einbau von **HaTelit®** sowie die Erfahrung und das Können der beteiligten Firmen trugen zum schnellen Abschluss der Maßnahme und somit zur zügigen Freigabe der L 264 bei.





Asphaltbewehrung

Sanierung von Asphaltflächen



Die L 264 wurde abgefräst und anschließend ...



Die **HaTelit**®-Verlegung erfolgt einfach und schnell



... mit **HaTelit**® ausgelegt



HaTelit® kann sofort auf die gefräste Oberfläche aufgebracht werden

Vorteile

Zahlreiche Untersuchungen und langjährige Erfahrungen bestätigen, dass durch die Verwendung von **HaTelit**® die Sanierungsintervalle um ein Vielfaches verlängert werden.

- Objekt: Deckenerneuerung der L 264 zwischen Euskirchen und der Anschlussstelle A 1
- Auftraggeber: Landesbetrieb für Straßenbau NRW, NL Euskirchen
- Bauunternehmung: Scheiff GmbH, Euskirchen
- Fachverleger: Gerhard Herbers GmbH, Spelle
- Bauzeit: Oktober – November 2004
- Produkt: **HaTelit**® C 40/17

HUESKER Synthetic GmbH

Fabrikstraße 13–15, D-48712 Gescher
Tel.: + 49 (0) 25 42 / 701 - 0
Fax: + 49 (0) 25 42 / 701 - 499
E-Mail: info@HUESKER.de
Internet: www.HUESKER.com



HaTelit® ist eine registrierte Marke der HUESKER Synthetic GmbH.