



## HUESKER im Verkehrswegebau

Pos.	Menge	Gegenstand	Preis je Einheit in €	Gesamtpreis in €
------	-------	------------	-----------------------	------------------

...

...

...

Verbundstoff **Basetrac® Duo PET 50 B15** oder gleichwertiger Art als Bewehrungselement zur Erhöhung der Tragfähigkeit mit gleichzeitiger Trenn- und Filterfunktion über nicht ausreichend tragfähigem Untergrund gemäß TL Geok E-StB 05 liefern und nach Angaben des Herstellers einbauen

**Produkteigenschaften** gemäß „Merkblatt für die Anwendung von Geokunststoffen im Erdbau des Straßenbaus, M Geok E“, Ausgabe 2016:

Dehnsteifer Verbundstoff, bestehend aus einer Gitterstruktur aus hochmodulen Polyestergarnen mit geringer Kriechneigung und eingearbeitetem mechanisch verfestigtem Vliesstoff aus Polypropylen

- Zugfestigkeit ( $T_{max}$ )\*:  $\geq 50/50$  kN/m (MD/CMD)  
(DIN EN ISO 10319)
- Dehnung bei Nennfestigkeit ( $\epsilon_{nom}$ ):  $\leq 10/10$  % (MD/CMD)  
(DIN EN ISO 10319)
- Flächenbezogene Masse (DIN EN ISO 9864):  $\sim 330$  g/m<sup>2</sup>
- davon Flächenmasse des Vliesstoffs:  $\geq 150$  g/m<sup>2</sup>
- Beständigkeit: mind. 120 Jahre in Böden mit  $4 \leq \text{pH} \leq 9$  und einer Bodentemperatur  $\leq 25^\circ\text{C}$
- Witterungsbeständigkeit (DIN EN 12224): Bedeckung innerhalb 2 Wochen
- Rollenabmessungen: 5,00 m x 100 m

\* Die Zugfestigkeit  $T_{max}$  erfüllt die Anforderungen an den charakteristischen Wert der Kurzzeitfestigkeit  $R_{B,ko}$  (EBGEO) bzw.  $R_{B,ko, 5\%}$  (M Geok E)

Das Produkt ist gemäß Merkblatt an den Stößen mit einer Überlappung von mind. 50 cm einzubauen. Es darf nicht direkt befahren werden und ist im Vor-Kopf-Verfahren zu beschütten. Überlappungsverluste sind in den Einheitspreis einzurechnen. Abgerechnet wird die abgedeckte Fläche.

Eigen- und Fremdüberwachung gemäß DIN 18200 soll nachgewiesen werden. Jede Rolle ist nach DIN ISO 10320 mit mindestens einem Rollenetikett zu kennzeichnen.