



# HUESKER im Bahnbau

Pos.	Menge	Gegenstand	Preis je Einheit in €	Gesamt- preis in €
------	-------	------------	--------------------------	-----------------------

... ..

... ..

Geokunststoff als Bewehrungselement mit zusätzlicher Trenn- und Filterwirkung (ohne rechnerischen Ansatz) unter Tragschichten, Anwendungsfall 3.5 gemäß DBS 918 039 Geokunststoffe für den Eisenbahnbau, **Basetrac® Duo PET 50 B15** oder gleichwertiger Art liefern und nach Angaben des Herstellers einbauen

Vor dem Einbau ist das Zertifikat über die Herstellerbezogene Produktqualifikation (HPQ) der Deutschen Bahn AG vorzulegen.

## Produkteigenschaften:

dehnsteifer Verbundstoff, bestehend aus einer Gitterstruktur aus hochmodulen Polyestergeräten mit geringer Kriechneigung und eingearbeitetem mechanisch verfestigtem Vliesstoff aus Polypropylen

- Zugfestigkeit ( $T_{max}$ )\*:  $\geq 50/50$  kN/m (MD/CMD)  
(DIN EN ISO 10319)
- Flächenbezogene Masse (DIN EN ISO 9864):  $\sim 330$  g/m<sup>2</sup>
- davon Flächenmasse des Vliesstoffs:  $\geq 150$  g/m<sup>2</sup>
- Zugfestigkeit bei 3 % Dehnung:  $\geq 12/12$  kN/m (MD/CMD)
- Langzeitfestigkeit  $R_{B,k}$  für 25 Jahre:  $\geq 26/26$  kN/m (MD/CMD) (gem. EBGEO)
- Standardrollenmaße: 5,00 x 100 m

\* Die Zugfestigkeit  $T_{max}$  erfüllt die Anforderungen an den charakteristischen Wert der Kurzzeitfestigkeit  $R_{B,ko}$  (EBGEO) bzw.  $R_{B,ko, 5\%}$  (M Geok E)

Das Produkt ist mit einer Überlappung an den Stößen von mind. 50 cm einzubauen. Es darf nicht direkt befahren werden und ist im Vor-Kopf-Verfahren zu überschütten. Überlappungsverluste sind in den Einheitspreis einzurechnen. Abgerechnet wird die abgedeckte Fläche.

Eigen- und Fremdüberwachung gemäß DIN 18200 soll nachgewiesen werden. Jede Rolle ist nach DIN ISO 10320 mit mindestens einem Rollenetikett zu kennzeichnen.