



HUESKER im Bahnbau

Pos.	Menge	Gegenstand	Preis je Einheit in €	Gesamt- preis in €
------	-------	------------	--------------------------	-----------------------

... ..

...

...

Geokunststoff als Trenn- und Filterelement unter Tragschichten, Anwendungsfall 3.4 gemäß DBS 918 039 Geokunststoffe für den Eisenbahnbau, **Basetrac® Nonwoven BS 25 K5** oder gleichwertiger Art liefern und nach Angaben des Herstellers einbauen

Vor dem Einbau ist das Zertifikat über die Herstellerbezogene Produktqualifikation (HPQ) der Deutschen Bahn AG vorzulegen.

Produkteigenschaften:

Mechanisch verfestigter und einseitig thermisch behandelter Vliesstoff aus Polypropylen, schwarz

- Flächenbezogene Masse (DIN EN ISO 9864): $\geq 300 \text{ g/m}^2$
- Stempeldurchdruckkraft (DIN EN ISO 12236) (x-s): $\geq 3.500 \text{ N}$
- Geotextilrobustheitsklasse (GRK): 5
- Zugfestigkeit (T_{max})*:
(DIN EN ISO 10319) $\sim 25/25 \text{ kN/m (MD/CMD)}$
- Rohstoff: 100 % PP
- Standardrollenmaße: 5,00 x 100,00 m

* Die Zugfestigkeit T_{max} erfüllt die Anforderungen an den charakteristischen Wert der Kurzzeitfestigkeit $R_{B,ko}$ (EBGEO) bzw. $R_{B,ko, 5\%}$ (M Geok E)

Das Produkt ist mit einer Überlappung an den Stößen von mind. 50 cm einzubauen. Es darf nicht direkt befahren werden und ist im Vor-Kopf-Verfahren zu überschütten. Überlappungsverluste sind in den Einheitspreis einzurechnen. Abgerechnet wird die vom Vliesstoff abgedeckte Fläche.

Eigen- und Fremdüberwachung gemäß DIN 18200 soll nachgewiesen werden. Jede Rolle ist nach DIN ISO 10320 mit mindestens einem Rollenetikett zu kennzeichnen.