



HUESKER im Bahnbau

Pos.	Menge	Gegenstand	Preis je Einheit in €	Gesamt- preis in €
------	-------	------------	--------------------------	-----------------------

... ..

... ..

Geokunststoff als Vliesstoff zur Planumsverbesserung zum Einsatz im Bestandsnetz (Einbau direkt unter Schotter), Anwendungsfall 3.14 gemäß DBS 918 039 Geokunststoffe für den Eisenbahnbau, **HaTe® Vliesstoff Typ B 800 W (DB)** oder gleichwertiger Art liefern und nach Angaben des Herstellers einbauen

Vor dem Einbau ist das Zertifikat über die Herstellerbezogene Produktqualifikation (HPQ) der Deutschen Bahn AG vorzulegen.

Mechanisch verfestigter Vliesstoff aus 100% Polypropylen, weiß

Produkteigenschaften:

- | | |
|--|------------------------|
| - Flächenmasse (DIN EN ISO 9864) | ≥ 800 g/m ² |
| - Stempeldurchdrückkraft (DIN EN ISO 12236) (x-s): | ≥ 5.000 N |
| - Zugfestigkeit (T_{max})* (DIN EN ISO 10319): | ≥ 20/40 kN/m (MD/CMD): |
| - Bewertungspunkte nach LA-Trommel-Test: | ≤ 10 |
| - Änderung der Festigkeit vor und nach LA-Trommel-Test | ≤ 15 % |
| - Standardrollenmaße: | 5,00 x 50 m |

* Die Zugfestigkeit T_{max} erfüllt die Anforderungen an den charakteristischen Wert der Kurzzeitfestigkeit $R_{B,ko}$ (EBGEO) bzw. $R_{B,ko, 5\%}$ (M Geok E).

Das Material ist mit einer Überlappung an den Stößen von mind. 50 cm einzubauen. Es darf nicht direkt befahren werden und ist im Vor-Kopf-Verfahren zu überschütten. Überlappungsverluste sind in den Einheitspreis einzurechnen. Abgerechnet wird die vom Verbundstoff abgedeckte Fläche.

Eigen- und Fremdüberwachung gemäß DIN 18200 soll nachgewiesen werden. Jede Rolle ist nach DIN ISO 10320 mit mindestens einem Rollenetikett zu kennzeichnen.