



HUESKER im Bahnbau

Pos.	Menge	Gegenstand	Preis je Einheit in €	Gesamt- preis in €
------	-------	------------	--------------------------	-----------------------

... ..

... ..

Geokunststoff als Schutzelement für Tondichtungs- und Kunststoffdichtungsbahnen in Erdbauwerken, Anwendungsfall 3.13 gemäß DBS 918 039 Geokunststoffe für den Eisenbahnbau, **HaTe® Vliesstoff Typ B 800 W (DB)** oder gleichwertiger Art liefern und nach Angaben des Herstellers einbauen

Vor dem Einbau ist das Zertifikat über die Herstellerbezogene Produktqualifikation (HPQ) der Deutschen Bahn AG vorzulegen.

Mechanisch verfestigter Vliesstoff aus 100% Polypropylen, weiß

Produkteigenschaften:

- | | |
|--|----------------------|
| - Flächenmasse (DIN EN ISO 9864) | 800 g/m ² |
| - Stempeldurchdruckkraft (DIN EN ISO 12236) (x-s): | 5.500 N |
| - Zugfestigkeit (DIN EN ISO 10319): | 20/40 kN/m (MD/CMD): |
| - Dehnung bei Höchstzugkraft
(DIN EN ISO 10319) | 150/100 % (MD/CMD) |
| - Standardrollenmaße: | 5,00 x 50 m |

Das Material ist mit einer Überlappung an den Nebenbahnen und Stößen von mind. 50 cm einzubauen. Es darf nicht direkt befahren werden und ist im Vor-Kopf-Verfahren zu überschütten. Überlappungsverluste sind in den Einheitspreis einzurechnen. Abgerechnet wird die vom Schutzvliesstoff abgedeckte Fläche.

Jede Vliesstoffrolle ist gemäß DIN ISO 10320 mit mindestens einem Rollenetikett zu kennzeichnen und fortlaufend mit der Typenbezeichnung etc. zu bedrucken.

Mit Angabe des Angebotes sind folgende Unterlagen vorzulegen:

- Produktdatenblatt mit Angabe der relevanten Eigenschaften
- Gültige Herstellerbezogene Produktqualifikation der Deutschen Bahn
- CE-Zertifikat
- Eigenüberwachungsnachweise der mechanischen Kennwerte aus den letzten 12 Monaten