



HUESKER im Bahnbau

| Pos. | Menge | Gegenstand | Preis je Einheit in € | Gesamt- preis in € |
|------|-------|------------|--------------------------|-----------------------|
|------|-------|------------|--------------------------|-----------------------|

... ..

... ..

Geokunststoff als Bewehrungselement mit zusätzlicher Trenn- und Filterwirkung (ohne rechnerischen Ansatz) unter Tragschichten, Anwendungsfall 3.5 gemäß DBS 918 039 Geokunststoffe für den Eisenbahnbau, **Basetrac® Duo PET 75 B15** oder gleichwertiger Art liefern und nach Angaben des Herstellers einbauen

Vor dem Einbau ist das Zertifikat über die Herstellerbezogene Produktqualifikation (HPQ) der Deutschen Bahn AG vorzulegen.

Produkteigenschaften:

dehnsteifer Verbundstoff, bestehend aus einer Gitterstruktur aus hochmodulen Polyestergeräten mit geringer Kriechneigung und eingearbeitetem mechanisch verfestigtem Vliesstoff aus Polypropylen

- Zugfestigkeit (T_{max})*: $\geq 75/75$ kN/m (MD/CMD)
(DIN EN ISO 10319)
- Flächenbezogene Masse (DIN EN ISO 9864): ~ 420 g/m²
- davon Flächenmasse des Vliesstoffs: ≥ 150 g/m²
- Zugfestigkeit bei 3 % Dehnung: $\geq 20/20$ kN/m (MD/CMD)
- Langzeitfestigkeit $R_{B,k}$ für 25 Jahre: $\geq 41/41$ kN/m (MD/CMD) (gem. EBGEO)
- Standardrollenmaße: 5,00 x 100 m

* Die Zugfestigkeit T_{max} erfüllt die Anforderungen an den charakteristischen Wert der Kurzzeitfestigkeit $R_{B,ko}$ (EBGEO) bzw. $R_{B,ko, 5\%}$ (M Geok E)

Das Produkt ist mit einer Überlappung an den Stößen von mind. 50 cm einzubauen. Es darf nicht direkt befahren werden und ist im Vor-Kopf-Verfahren zu überschütten. Überlappungsverluste sind in den Einheitspreis einzurechnen. Abgerechnet wird die abgedeckte Fläche.

Eigen- und Fremdüberwachung gemäß DIN 18200 soll nachgewiesen werden. Jede Rolle ist nach DIN ISO 10320 mit mindestens einem Rollenetikett zu kennzeichnen.