



HUESKER im Bahnbau

Pos.	Menge	Gegenstand	Preis je Einheit in €	Gesamt- preis in €
------	-------	------------	--------------------------	-----------------------

... ..

...

...

Geokunststoff als Vliesstoff zur Planumsverbesserung zum Einsatz im Bestandsnetz (Einbau direkt unter Schotter), Anwendungsfall 3.14 gemäß DBS 918 039 Geokunststoffe für den Eisenbahnbau, **Vliesstoff HV4780 B1** oder gleichwertiger Art liefern und nach Angaben des Herstellers einbauen

Vor dem Einbau ist das Zertifikat über die Herstellerbezogene Produktqualifikation (HPQ) der Deutschen Bahn AG vorzulegen.

Vliesstoff aus 100% Polypropylen, schwarz

Produkteigenschaften:

- Flächenbezogene Masse (DIN EN ISO 9864): $\geq 800 \text{ g/m}^2$
- Stempeldurchdrückkraft (DIN EN ISO 12236): $\geq 9.500 \text{ N}$
- Zugfestigkeit (DIN EN ISO 10319): $\geq 54/54 \text{ kN/m (MD/CMD)}$
- Bewertungspunkte nach LA-Trommel-Test: < 1
- Änderung der Festigkeit vor und nach LA-Trommel-Test: $\leq 20 \%$
- Standardrollenmaße: $5,00 \times 50 \text{ m}$

Das Material ist mit einer Überlappung an den Stößen von mind. 50 cm einzubauen. Es darf nicht direkt befahren werden und ist im Vor-Kopf-Verfahren zu überschütten. Überlappungsverluste sind in den Einheitspreis einzurechnen. Abgerechnet wird die vom Verbundstoff abgedeckte Fläche.

Eigen- und Fremdüberwachung gemäß DIN 18200 soll nachgewiesen werden. Jede Rolle ist nach DIN ISO 10320 mit mindestens einem Rollenetikett zu kennzeichnen.