

Na-Bento dichtet Möbelhaus-Parkplatz ab:

Zuverlässig und schnell

Das Industriegebiet Butzweiler Hof im Kölner Nord-Westen blickt auf eine spannende Geschichte zurück: Hier lernte der „Rote Baron“ Manfred von Richthofen das Fliegen – und hier wurde 1926 der erste Zivilflughafen Kölns errichtet. Heute beheimatet das Gelände verschiedene Fernsehsender und TV-Produktionen. Bald wird ein großer Möbelpark hinzukommen, kleinere Einrichtungsgeschäfte werden folgen. Zu solch einem Projekt gehören auch genügend Parkplätze.



Die vorprofilierte Sickermulde vor Verlegung der Bentonitmatte.

Fotos und Grafik: Huesker

Dass diese zügig und kostengünstig gebaut werden können, dazu trägt ein Klassiker aus dem Hause Huesker, Gescher, bei: Na-Bento, eine Geokunststoff-Ton-Dichtungsbahn.

Die Aufgabenstellung bestand darin, die geplanten Sickermulden zuverlässig abzudichten, damit das Oberflächenwasser der Parkfläche nicht unkontrolliert in den anstehenden Boden eindringt



Einbau und Verdichtung der Sickerpackung in der mit Na-Bento abgedichteten Mulde

und zu eventuellen Grundwasser-
verunreinigungen führt. Aus diesem Grund entschieden sich die Verantwortlichen für den Einsatz der setzungsunempfindlichen Geokunststoff-Ton-Dichtungsbahn vom Typ RL-N (WB).

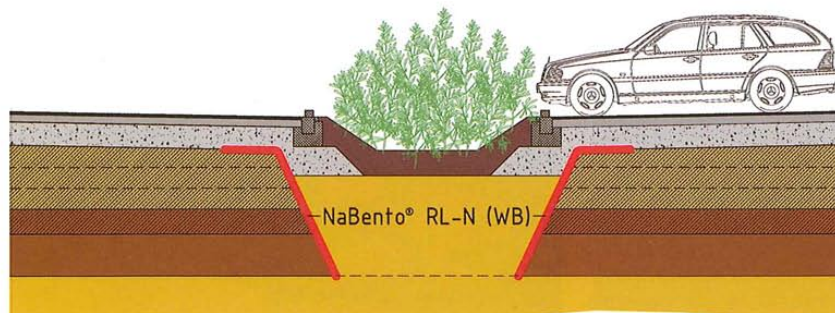
Den Untergrund sicher abdichten

Diese Variante hat mehrere Vorteile: Mit einer Dicke von weniger als 1 cm ist die Dichtungsbahn deutlich dünner als eine konventionelle Lehmschicht. Sie lässt sich rollen, wodurch die Verlegung zeitsparend und damit kos-

tengünstig ist. Außerdem ist der Einbau weitgehend witterungsunabhängig.

Die Dichtungsbahn hat einen sandwichartigen Aufbau. Zwischen zwei Schichten aus sandrauen und feuchtigkeitsregulierenden Spezialgeweben befindet sich ein hochquellfähiger Ton – ein Bentonitpulver, das sich durch seine hohe Quellfähigkeit auszeichnet. Die spezielle kraftschlüssige Vernäherung aller Einzelkomponenten sorgt für eine erosionssichere Einlagerung des Bentonitpulvers und eine hohe interne Scherfestigkeit. Als Modifikation wurde auf Wunsch der Projektverantwortlichen eine zusätzliche wurzelhemmende Spezialfolie in die Dichtungsbahn werksseitig eingearbeitet, womit schädigender Durchwuchs praktisch ausgeschlossen ist.

Bei diesem Bauvorhaben wurde großflächig eine qualitativ hochwertige und langlebige Wassersperre benötigt – speziell für diese Anforderungen eignet sich die Dichtungsbahn in der Typenvariante RL-N (WB), das heißt mit Natriumbentonitpulver und integrierter Wurzelschutzfolie.



Versickerungsmulde im Querschnitt unter Einsatz der GTD mit Wurzelschutz

Info:

www.huesker.com